

M Ű S Z A K I L E Í R Á S

a

Kelebia, 046 hrsz-ú Deák Ferenc utca útépítés
kiviteli tervéhez

Előzmények

Kelebia Község Önkormányzata, a település déli oldalán, észak – déli irányba húzódó, Deák Ferenc utca külterületi szakaszának kiépítését határozta el. A tervezett út kezdőszelvénye a Deák Ferenc utca kiépített szakaszának végéhez, a keresztező Ady Endre utca csomópontjához csatlakozik, és 1515 fm hosszban a beépítési határig húzódik. Tervezett útépítés kapcsán az utca melletti lakott ingatlanok, valamint a település szélén levő állattartó telephely szilárd burkolaton való megközelíthetősége valósulhat meg.

. A tervezett beruházás építési engedély köteles, az útépítés engedélyezési terveinek elkészítésére a DELTA-PLAN Tervező Bt. nyert megbízást. A tervezést megelőző egyeztetésen, a megrendelő ismertette igényeit, melyet a tervezés során a szabványokhoz igazítva figyelembe vettünk.

Tervezés tárgya

Kelebia külterületén, a 046 hrsz-ú, Deák Ferenc utca szilárd burkolattal történő kiépítése 1515 fm hosszban, a Deák Ferenc utca meglévő, belterületi kiépített szakaszának folytatásaként.

Az út osztályba sorolása

Tervezett útszakasz: Külterületi, egyéb út, - vegyes használatú út

Tervezési osztály jele: K. VI.

Hálózati funkció: b

Környezeti körülmény: B, Síkvidéki, épített korlátozásokkal.

Tervezési sebesség: 50 km/h

Az építendő útburkolat a Település Rendezési Terveivel összhangban helyezkedik el.

Vízszintes vonalvezetés

A kiépítésre tervezett 046 hrsz-ú út 0+000 km szelvényében a Deák Ferenc utca belterületi kiépített szakaszának, a keresztező Ady Endre utcai csomópontban levő végpontjához csatlakozik. A tervezett útburkolatot lehetőség szerint az utca keresztmetszetének tengelyében helyeztük el, de az utcában húzódó légvezeték tartó oszlopsortól való védőtávolság betartása miatt, néhány esetben kismértékű iránytörést, az utca keresztmetszet tengelyétől való elhúzást kellett betervezni. Hosszirányú vízszintes vonalvezetése megközelítően egyenes, követi az utca vonalvezetését. Tervezett szakasz hossza 1515 fm, mely az utca beépített szakaszáig, a keresztező, 056 hrsz-ú földútig húzódik. Az építendő út kezdőszelvényében a keresztező út burkolatszéléhez 6 – 6 m sugarú lekerekítő ívvel csatlakozik. A tervezett útszakaszt a 0+960 km szelvényében földút keresztezi, melyben mindkét irányba 15 m hosszban sárrázó burkolat építését terveztük. A sárrázók csatlakozási ívei 6 m sugarúak.

Részletes helyszínrajzi kialakítást lásd az Általános helyszínrajzon.

Magassági vonalvezetés

A kiépítendő burkolat magassági vonalvezetésének kialakítását meghatározták a csatlakozási szintek, valamint a földút magassági vonalvezetése, illetve az utcában levő beépítettségi kötöttségek. Mindezek figyelembevételével igyekeztünk egy magasságilag is kiegyenlített, valamint utazáskényelmet és biztonságot szolgáló magassági vonalvezetést tervezni. A tervezett burkolat kezdőszelvényében szintben csatlakozik a meglévő burkolathoz.

A pálya hosszirányú magassági vonalvezetése 400 m-en vízszintes, majd 100 m hosszon emelkedik 0,15 %-ot. Ezt követően esik 0,48 %-ot 250 m-en, és további 100 m hosszon esik 0,3 %-ot. Ez után 200 m hosszon vízszintes, majd 100 m hosszon emelkedik 0,3 %-ot. További szakaszon 125 m hosszon vízszintes, majd 175 m hosszon esik 0,46 %-ot. Ezt követően a végszelvényig 65 m hosszon vízszintes.

Az építendő burkolat keresztirányú oldalesését kétoldali 2,5 %-os tetőszelvényvel terveztük. A burkolat melletti padka oldalesése 5,0 %.

A tervezett útburkolat magassági vonalvezetését, pályaszint esésviszonyainak kialakítását, részletesen lásd hossz-szelvényen.

Vízvezetés

A tervezési szakaszon felszíni-csapadékvíz elvezető rendszer jelenleg nincs kialakítva. Építési területen a talaj jó szikkasztású, laza homoktalaj, folyamatos levezető rendszer kialakítása nem szükséges. A terep magassági szintkülönbségei nem is teszik lehetővé.

A tervezett burkolat felszíni csapadékvíz elvezetését a burkolat melletti útpadka külső oldalán, mindkét oldalon 40x40 cm méretű, nyílt szikkasztóárkok kialakításával terveztük. Ezek, folyamatosságát a telekbejáratoknál, közművezetékek keresztezéseinél, továbbá ott, ahol helyszűke miatt nem fér el, meg kell szakítani.

Az utcában húzódó ivóvíz nyomóvezeték nyomvonalát a közmű kezelője megadta, a helyszínrajzon azt feltüntettük. A kapott nyilvántartási adatoknak megfelelően a vízvezeték érinti a tervezett árok nyomvonalát. Tekintettel arra, hogy a nyilvántartási adatok bizonytalansága fennállhat, ezért az árok kialakítása előtt a vízvezeték pontos nyomvonalát kutatóárkokkal szükséges feltárni, és az árok kialakításának helyét a vízvezeték fagyvédelme végett korrigálni kell úgy, hogy a burkolat melletti tervezett padkaszélesség megmaradjon. Amennyiben helyszűke miatt az árok nyomvonalát nem lehet megváltoztatni, akkor a mélységének csökkentésével, - földvápa kialakítással – kell biztosítani a vízvezeték feletti szükséges földtakarást az elfagyás veszélye miatt.

Keresztshelvényi elrendezés

A kiépítésre tervezett Deák Ferenc utca keresztmetszeti szélessége 15,50-19,00 m között változó. A tervezett útburkolatot, 4,0 m burkolatszélességgel, a keresztmetszet megközelítő tengelyvonalába (igazodva a meglévő terepadottságokhoz, és a két oldali elektromos légvezeték tartó oszlopsorhoz) terveztük.

Útalap szélesség 5,00 m, burkolatszélesség 4,00 m, padkaszélesség mindkét oldalon 1,50 m – 1,50 m, ebből 0,50 m - 0,50 m javított padka.

A tervezett útburkolat mellett húzódó útpadka külső oldalán, mindkét oldalon, 40x40 cm-es méretű, 1,20 m felső koronaél szélességű, szikkasztó árok kialakítását terveztük.

Pályaszerkezet

Pályaszerkezet tervezésénél figyelembe vettük a megrendelő igényét, a jelenlegi és várható forgalom nagyságát és annak összetételét.

A földmű megépítését Trg 95 %-os tömörséggel kell kialakítani.

Az építendő pályaszerkezet alá 1 réteg geotextília elválasztó réteg beépítését terveztük.

Tervezett pályaszerkezet 30 cm vastag mechanikai stabilizációs útalap, ebből 25 cm M56 zúzottkő, 5 cm vastag M22 zúzottkő kiékelő réteg, 4 cm vastag AC-11 aszfalt kötőréteg, 4 cm vastag AC-11 aszfaltbeton kopóréteg.

Pályaszerkezet:

/a tervezett út burkolata/

Útburkolat:	4 cm vtg. AC – 11 aszfaltbeton kopóréteg.
Kötőréteg:	4 cm vtg. AC – 11 aszfaltbeton kötőréteg.
Útalap:	5 cm vtg. M22 zúzottkő kiékelő réteg 25 cm vtg. M56 zúzottkő alaprég.
Elválasztó réteg:	1 rtg. geotextília.

A tervezett 046 hrsz-ú út kezdőszelvényénél meglévő csomópont sárrázó burkolatának elbontását, szélesítését, a tervezett ívekkel való kialakítását terveztük.

Közművek és műtárgyak

Tervezés során a felszín feletti közműszerelvényeket a helyszínen bemértük tőlük a védőtávolságot betartottuk.

A tervezési területen jobb és bal oldalon elektromos légvezeték tartó oszlopok találhatók, ezektől a védőtávolságot betartottuk.

A nyomvonalba eső akna fedlapokat szintre kell helyezni.

A tervezési szakaszon tűzcsap található, azok áthelyezését nem terveztük.

A tervezési területen ivóvíz nyomóvezeték, valamint gázvezeték található. Ezek nyomvonalát a közműkezelők által szolgáltatott nyilvántartás alapján, a helyszínrajzon feltüntettük. Ezek pontosságában azonban bizonytalanság feltételezhető, ezért a kivitelezés megkezdése előtt a vezetékek pontos helyét kutatóárokokkal szükséges feltárni.

A tervezett szikkasztóárkok kialakítását a felszín alatti közműszerelvények keresztezéseivel meg kell szakítani.

Felszín alatti közműszerelvények vonatkozásában a kivitelezés megkezdése előtt a közműkezelőket meg kell keresni, nyilatkozatot kell kérni.

Nyilatkozataikban meghatározottak az irányadók, előírtakat a kivitelezés során, szigorúan be kell tartani.

Az esetleges károsodások elkerülése végett kivitelezéskor szükség szerint szakfelügyeletet kell kérni.

Felhívjuk a kivitelező figyelmét, hogy a tervben, helyszínrajzon feltüntetett adatok tájékoztató jellegűek, a feltüntetett közművezetékek, -kábelek pontos helyéről, a kivitelezési munka megkezdése előtt kutatógödrös feltárással meg kell győződni.

A közműszerelvények esetleges meghibásodásának elkerülése végett a közművek kezelőitől szükség szerinti helyszíni egyeztetést, szakfelügyeletet kell kérni.

A tervezési területen lévő tűzcsap áthelyezését terveztük. Amennyiben a kivitelezés előkészítése és feltárása során a tervdokumentációban nem szereplő tűzcsap kerül feltárássra, úgy arról a közmű kezelőjét haladéktalanul értesíteni kell, valamint az esetleges áthelyezésről, a 28/2011. (IX.06.) BM rendelet 442.§ (5)

bekezdése szerint "A tűzcsapok telepítési helyét a hivatásos önkormányzati tűzoltósággal (Katasztrófavédelem) egyeztetni kell."

FIGYELEM ! Külön felhívjuk a kivitelező figyelmét a nyomvonalba eső, húzódó, illetve keresztező **HÍRKÖZLÉSI** kábel, valamint **GÁZ, VÍZ, CSATORNA**, stb. vezeték sértetlenségének biztosítására.

GÁZ vezeték gépi földmunka tilalom övezete, a gázvezetektől 1-1 méteres távolság, ezen belül kizárólag kézi földmunka végezhető!

GÁZ vezeték biztonsági övezete, a gázvezeték tengelyvonalától számított 4-4 méteres távolság!

A gázelosztó vezeték biztonsági övezetén belül,

„A gázelosztó vezeték biztonsági övezetében végzett munkára vonatkozó előírások, a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény végrehajtásáról szóló 203/1998. (XII. 19.) Korm. rendelet 19/A és 19/B § -a alapján”

végezhető munkavégzés.

19/A. § (1) A szénhidrogén- és a széndioxid-szállítóvezeték (a továbbiakban együtt: szállítóvezeték), a földgáz elosztóvezeték (a továbbiakban: elosztóvezeték), az egyéb gáz és gáztermék vezeték, valamint a bányászati létesítmény és a célvezeték, továbbá környezetük védelmére, zavartalan üzemeltetése, ellenőrzése, karbantartása, javítása és az üzemzavar-elhárítás biztosítására biztonsági szabályzatban meghatározott méretű biztonsági övezetet kell megállapítani.

(2) A biztonsági övezeten belül tilos

a) a 19/B. §-ban foglaltak kivételével az építési tevékenység, továbbá bármilyen építmény elhelyezése;

b) a tűzrakás vagy anyagok égetése;

c) a külszíni szilárdásvány-bányászati tevékenység;

d) a kőolaj- és földgázbányászati létesítmények, a szállító- és elosztóvezeték állagát veszélyeztető maró- és tűzveszélyes anyagok kiöntése, kiszórása;

e) a robbantási tevékenység;

f) anyagok elhelyezése, tárolása;

g) az árasztásos öntözés, továbbá rizstelep, halastó, víztározó, zagytér létesítése;

h) szállítóvezeték esetében járművek állandó vagy ideiglenes tárolása.

(3) A bányászati létesítmények és a szállítóvezeték részét képező állomások és fáklyák biztonsági övezetének teljes terjedelmében, valamint az elosztóvezeték tengelyétől mért 2-2 méteres, a szállítóvezeték, az egyéb gáz és gáztermék vezeték és a célvezeték tengelyétől mért 5-5 méteres, továbbá az energiatároló, a távfelügyeleti, a hírközlési és a korrózióvédelemi kábelek tengelyétől mért 1-1 méteres biztonsági övezet részben tilos

a) fák, valamint a létesítmények, vezetékek épségét veszélyeztető egyéb növények ültetése,

b) szőlő- és egyéb kordonok elhelyezése,

c) a 0,6 m-nél nagyobb mélységű talajművelés,

d) a kézzel végzett régészeti feltárás és a 19/B. §-ban foglaltak kivételével egyéb, a felszín megbontásával járó tevékenység (a továbbiakban: földmunka) végzése, valamint

e) a tereprendezés.

(4) A biztonsági övezetben az építésügyi hatóság által jogerősen elrendelt bontási tevékenység elvégezhető.

(5) A biztonsági övezeten belül az üzemeltetéshez, karbantartáshoz és javításhoz, valamint az üzemeltető hozzájárulásával más tevékenység végzéséhez szükséges létesítmények, anyagok ideiglenesen elhelyezhetők, tevékenységek folytathatók.

(6) Az (1) bekezdés szerinti létesítmény jelzéseinek, felszíni műtárgyainak eltakarása, megrongálása, eltávolítása tilos. A biztonsági övezettel érintett ingatlan tulajdonosa, kezelője vagy használója a biztonsági övezetre vonatkozó tilalmakat és korlátozásokat köteles betartani, továbbá nem végezhet olyan tevékenységet, amely a tilalmak és a korlátozások teljesülését veszélyeztetné.

(7) A biztonsági övezetre előírt tilalmak és korlátozások megtartását az üzemeltető vagy megbízottja köteles rendszeresen ellenőrizni, és azok megsértése esetén köteles a jogszabályban előírt állapot visszaállításáról intézkedni, amelyet a biztonsági övezettel érintett ingatlan tulajdonosa, kezelője vagy használója tűrni köteles. A megtett intézkedéseket és azok eredményét – a szükséges hatósági intézkedések megtétele céljából haladéktalanul – köteles bejelenteni a bányakapitányságnak.

(8) A biztonsági övezet kérelemre módosítható, ha a műszaki-biztonsági feltételek lehetővé teszik.

(9) A biztonsági övezettel érintett ingatlanokra alapított vezetékjog, használati jog ingatlan-nyilvántartásba történő bejegyzését a létesítmény használatba vétele iránti kérelem benyújtása előtt kezdeményezni kell. Azokban a jogszabályban meghatározott esetekben, amikor szolgalmi jog, vezetékjog, használati jog az ingatlan-nyilvántartásba nem jegyezhető be, az üzemeltető a biztonsági övezetről, az előírt korlátozásokról és tilalmakról, valamint ezek megváltozásáról köteles az érintett ingatlantulajdonost (kezelőt, használót) az üzembe helyezés előtt, és a változást követően 30 napon belül írásban tájékoztatni.

19/B. § (1) Nyomvonaljellegű kőolaj- és földgázbányászati létesítmény, szállítóvezeték, elosztóvezeték, célvezeték, valamint egyéb gáz és gáztermék vezeték (e §-ban a továbbiakban: keresztezett létesítmény) egymást és más nyomvonalas létesítmény e létesítményeket biztonsági szabályzatban meghatározott módon és mértékben keresztezheti vagy megközelítheti.

(2) A keresztezett létesítmény keresztezéséhez, megközelítéséhez azok üzemeltetőjének egyetértése szükséges. Az üzemeltető az egyetértés megadását feltételekhez kötheti.

(3) A keresztező, megközelítő építmény építetőjének gondoskodnia kell

a) a szükséges engedélyezési és kivitelezési, valamint üzemeltetési, technológiai tervek elkészítéséről és az üzemeltetővel történő egyeztetéséről,

b) a meglévő létesítményen megvalósítani szükséges átalakítások terveinek elkészítéséről, a kivitelezési költségek viseléséről és

c) a biztonsági övezet kialakítása érdekében szükséges költségek viseléséről.

(4) Az üzemeltető egyetértése iránti megkereséshez mellékelni kell a (3) bekezdés a) pontja szerinti terveket. Ha az üzemeltető a nyilatkozat megadására vonatkozó megkeresés kézhezvételétől számított 15 napon belül nem nyilatkozik, a hozzájárulását megadottnak kell tekinteni az építési tevékenységhez. A nyilatkozatadás elmaradásából származó károkért az üzemeltető a károkozóval egyetemlegesen felelős.

(5) Az (1) bekezdés szerinti esetben meglévő létesítménynek kell tekinteni a keresztező, megközelítő létesítmény tervezésének időszakában hatályos létesítési vagy használatbavételi engedéllyel, illetve hatályos terület-felhasználási vagy építési engedéllyel rendelkező keresztezett létesítményt.

(6) Gépi földmunkát a keresztezett létesítmény feltárásához szükséges szilárd burkolatú út felbontása kivételével, a létesítmény szélső alkotótól számított 1-1 méteres övezeten belül végezni nem lehet.

(7) Az építési tevékenység kivitelezőjének gondoskodnia kell a kivitelezési munka megkezdése előtt az üzemeltető szakmai felügyelete mellett a keresztezett létesítmény nyomvonalának és a (6) bekezdés szerinti övezet kijelöléséről, a kijelölt övezetnek az építési tevékenység alatti fenntartásáról, a keresztezett létesítmény feltárásáról. A kijelölés helyességéért az üzemeltető a felelős. A kijelölés szakmai felügyeletével kapcsolatos költségeket a kivitelező köteles viselni.

(8) Ha más nyomvonalas létesítmény üzemzavarának elhárítása szükséges, az üzemzavarral érintett nyomvonalas létesítmény üzemeltetője köteles az üzemzavar-elhárítás megkezdése előtt a keresztezett létesítmény üzemeltetőjével a tervezett munkálatokról és azok helyéről egyeztetni.

(9) Közvetlen veszélyhelyzet áll fenn, ha a megrongált keresztezett létesítményből a szállított közeg kiáramlik, és a kiáramló közeg

- a) robbanás- vagy tűzveszélyes, vagy
- b) az egészségre, környezetre ártalmas.

Amennyiben a kivitelezés előkészítése és feltárása során a közműnyilatkozatokban, és tervdokumentációban nem szereplő közmű kerül feltárásra, úgy arról a közmű kezelőjét haladéktalanul értesíteni kell, és az esetleges meghibásodás, illetve a baleseti veszély elkerülése végett szakfelügyeletet kell kérni.

Forgalomszabályozás

A tervezett út 4,0 m burkolat- és 0,5-0,5 m javított padka szélességgel, és 7,00 m koronaszélességgel kétirányú forgalmi renddel a lakossági, és mezőgazdasági, telephelyi forgalom lebonyolítása számára épül.

Kiépítésre tervezett 046 hrsz-ú út kezdő szelvényéhez menetirány szerint, a 0+960 km szelvényében tervezett sárrázó burkolathoz, valamint a 0137/2 hrsz-ú és a 0166 hrsz-ú út csatlakozásához mindkét irányból, egy-egy darab „50 km/h” sebességkorlátozó jelzőtábla elhelyezését terveztük.

A tervezett út kezdő szelvényénél a keresztező Ady Endre, és Kosztolányi útra, valamint a 0+960 km szelvényében tervezett sárrázó burkolathoz egy-egy darab „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla elhelyezését terveztük.

A tervezett 0137/2 hrsz-ú út végszelvényéhez egy darab „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtábla, valamint alá egy darab „Kötelező haladási irány (jobbra-balra)” jelzőtábla elhelyezését terveztük. Továbbá a 0137/2 hrsz-ú úttal, illetve a csomóponttal szemben, az út tengelyére merőlegesen álló egy-egy darab piros-fehér sávós „Terelő iránytábla”, – a nyilak hegye szét, a keresztező út iránya felé mutasson – jelzőtáblák elhelyezését terveztük.

A tervezett közlekedési létesítmény építésének idejére az önkormányzati közutakhoz való csatlakozás építéskor, a forgalom biztosítása mellett, a munkaterületet szabvány szerinti jelző és korlátozó táblákkal jelezni és védeni kell.

Munkaterületet éjszaka és korlátozott látási viszonyok között megvilágítással kell jelezni.

Az önkormányzati közúthoz való csatlakozás építésének idejére, lakott területen kívül az önkormányzati úton a munkaterület előtt, a közúton forgalomkorlátozó jelzőtáblákat kell elhelyezni.

A munkaterület előtt 150 m-re el kell helyezni az „Úton folyó munkák” veszélyt jelző, az „Útszűkület” veszélyt jelző, és a „70 km/h” sebességkorlátozó jelzőtáblákat, a munkaterület előtt 50 m-re el kell helyezni az „40 km/h” sebességkorlátozó, és az „Előzni tilos” tilalmi jelzőtáblákat.

Ugyanezen az oldalon a munkaterület után 20 m-re a „Mozgó járművekre vonatkozó tilalmak vége” jelzőtáblát kell kihelyezni.

Szemközti irányból a munkaterület előtt 150 m-re, valamint 50 m-re ugyanezen tilalmi, és veszélyt jelző táblákat, majd a munkaterület után 20 m-re a feloldó táblát kell elhelyezni.

Közbenső útcsatlakozások után a tilalmi jelzőtáblák kihelyezését meg kell ismételni.

Ideiglenes elkorlátozás kezdetét munkaterületen legalább 20 m hosszúságú biztonsági sáv, végét a munkaterületen legalább 0,5 m hosszúságú biztonsági sáv szabadon hagyásával kell kialakítani.

Az elkorlátozás kezdetének kialakítása, az út tengelyére merőlegesen álló egy darab „terelő iránytábla”, – a nyilak hegye a kikerülés iránya felé mutasson – valamint egy darab „Kikerülési irány” (balra-lefelé mutató nyíl) jelzőtábla kihelyezését terveztük. Az elkorlátozás végének kialakítása az út tengelyére merőlegesen álló egy darab „terelő iránytábla” – a nyilak hegye a kikerülés iránya felé mutasson – jelzőtábla kihelyezését terveztük.

A munkaterület hosszanti oldalának elkorlátozása 0,5 m széles biztonsági sáv szabadon hagyásával, sávozott terelőtáblákkal melyeket a munkaterület (padka

területe) mellett a burkolatszélről 0,5 m-re, egymástól legfeljebb 20 m távolságra kell kihelyezni.

Csatlakozó utcákban egy-egy darab „Úton folyó munkák” veszélyt jelző jelzőtábla, alá a munkaterület irányába mutató „Nyíl” kiegészítő jelzőtábla kihelyezését terveztük.

Idegen terület igénybevétele

A tervezett beruházás teljes szakasza a Város önkormányzatának tulajdonában levő meglévő út nyomvonalán kerül megvalósításra, idegen terület igénybevétele nem szükséges.

Környezetvédelem, táj- és természetvédelem

Zaj- és rezgésvédelem: Az épített környezetet érintő hatások az út forgalmi adottságaiból, az azon folyó közlekedésből származnak, mely forgalmi adottságokra, hatásokra az építendő burkolat nincs, vagy csak minimális hatással van, ezért a terület kiépítése, burkolattal való ellátása, a jelenlegi zaj- és rezgéshatásokra, illetve terhelési értékekre nincs hatással.

A zajforrások a burkolat elkészültével nem kerülnek közelebb a védendő épületekhez.

A zajterhelés értéke várhatóan nappal és éjjel is határérték alatt várható.

Az út építése során az építési munkától származó zaj megengedett egyenértékű hangnyomásszintje: 65 dB nappal. Éjjel építési munka nem történik.

Hulladékgazdálkodás: A tervezett burkolat építése, kivitelezése során „építési és bontási hulladék”, „erdőgazdálkodási hulladék”, „veszélyes hulladék” NEM keletkezik.

Természet- és élővilág védelme: Az adott burkolatépítés jelenleg is használt közlekedési területen található, ez egy mesterségesen kialakított környezet, így ennek megfelelően a nyomvonal védett növény- és állatfaj élőhelyét nem érinti.

Az építési terület, táj- és természetvédelmi területet, NATURA 2000 területet nem érint.

Tűzvédelem

A tervezéssel érintett területen található tűzcsap.

Jelen tervdokumentációban tűzcsap áthelyezését terveztük, a 28/2011. (IX.06.) BM rendelet 442.§ (5) bekezdése szerint *"A tűzcsapok telepítési helyét a hivatásos önkormányzati tűzoltósággal (Katasztrófavédelem) egyeztetni kell."*

A 28/2011. (IX.06.) BM rendelet alapján:

- Az építkezés ideje alatt a meglévő tűzcsapok tűzoltó gépjárművekkel való megközelítését biztosítani kell. A tűzcsapokat állandóan hozzáférhető módon kell tartani, azokat eltorlaszolni még ideiglenesen sem szabad.
- A vízszerezési helyet úgy kell kialakítani, hogy az tűzoltó gépjárművel mindenkor megközelíthető, az oltóvíz akadálytalanul kivehető legyen.
- A tűzcsapoknál a tűzoltó gépjárművek részére úgy kell felállási helyet biztosítani, hogy azok mellett legalább egy sáv közlekedési út szabadon maradjon.
- Az érintett utcákban levő létesítményeknek, a tűzoltóegységek számára akadálytalan és késedelem nélküli megközelíthetőségét, az építkezés ideje alatt is legalább egy irányból mindenkor biztosítani kell.
- A tűzoltóság vonulása és működése érdekében - ha arról jogszabály másként nem rendelkezik - az építményekhez olyan utat és területet kell biztosítani, amely alkalmas a tűzoltó gépjárművek nem rendszeres közlekedésére és működtetésére.

A tervező kijelenti, – az 1996. évi XXXI. törvény 21.§-ában foglaltak alapján – hogy az 1996. évi XXXI. törvényt és a 28/2011. (IX.06.) BM rendeletet (Országos Tűzvédelmi Szabályzat)- ot figyelembe vette, a tervdokumentációt az azokban szereplő előírásoknak megfelelően készítette, azoktól való eltérés nem vált szükségessé, tervdokumentációt a hivatásos tűzoltósággal egyeztetette.

Munkavédelem, baleset elhárítás

A munkavédelemről szóló rendeletek, ágazati előírások az építés során szigorúan betartandók. Be kell tartani, ill. be kell tartatni a Munka Törvénykönyve idevonatkozó előírásait, valamint a szakminisztériumok által kiadott óvórendszabályokat.

A munkaterület védelmére korlátozó és veszélyt jelző táblákat kell kihelyezni.

Munkaterületet „piros-fehér” sávos korláttal kell ellátni, védeni.

Munkaterületet éjszaka és korlátozott látási viszonyok között megvilágítással kell jelezni.

Kiskunhalas, 2016. december

Csabai Antal
tervező